

¿CUÁL ES EL DISEÑO CON PUENTE?

Una parte del proyecto de mejora de la I-5 Rose Quarter es la reubicación de la rampa de salida de la I-5 hacia el sur desde Vancouver Broadway, conectando con NE Wheeler Ave. En respuesta a los comentarios públicos realizados durante la Evaluación Ambiental Suplementaria, un diseño nuevo denominado "Paso elevado" desviará 2/3 del tráfico de la rampa de salida de la I-5 hacia el este de la I-5. Este diseño hace que los que caminen, anden en bicicleta y ruedan sean más seguro; reduce las demoras en automóviles y tránsito; apoya oportunidades de reurbanización para la comunidad de Albina; y mantiene acceso similar a eventos del Centro Moda.

MEJOR SEGURIDAD PARA PEATONES Y BICICLETAS

- Aumenta la seguridad al alejar 2/3 del tráfico de la rampa de salida de la I-5 hacia el sur del área de Moda Center y otras intersecciones en Vancouver y Williams Ave., que son los carriles principales para peatones y bicicletas de la ciudad.
- Un puente peatonal crea un camino nuevo sobre la I-5 para conectar con la red de peatones y ciclistas.
- Agrega cruces peatonales y ciclistas más seguros con distancias de cruce más cortas en varias intersecciones, incluyendo Ramsay Way.

MANTIENE EL ACCESO A EVENTOS EN EL CENTRO MODA

- Mantiene el mismo acceso al Centro Moda para el tráfico que llega desde el oeste, este y sur.
- Mantiene las mismas rutas de salida del Moda Center para el tráfico que sale del Moda Center después de los eventos.
- Mejora el acceso a los garajes Oeste y Este de Moda Center y brinda acceso al Garaje del Jardín ingresando desde Interstate Ave. (vea mapa de rutas de acceso al evento).
- ODOT continuará su asociación con Moda Center para optimizar el acceso de los visitantes.

REDESARROLLO COMUNITARIO CONECTADO

- No hay impacto negativo en la nueva área urbanizable.
- Hace que las calles sean más transitables, con menos carriles de circulación, dentro del área de Broadway/Weidler.
- Expande la comunidad de contratistas locales para apoyar el desarrollo de nuevas empresas comerciales en desventaja y promueve una fuerza laboral diversa y calificada al hacer que la comunidad trabaje.
- ODOT se compromete a aprovechar este proyecto para acelerar la equidad social, racial y económica para la comunidad negra de Portland, en consonancia con la visión comunitaria de una reurbanización equitativa.



¿CUÁL ES EL DISEÑO CON PUENTE?

Una parte del Proyecto de mejora de la I-5 Rose Quarter es la reubicación de la rampa de salida de la I-5 hacia el sur desde Vancouver/Broadway, conectando con NE Wheeler Ave. En respuesta a los comentarios públicos realizados durante la Evaluación Ambiental Suplementaria, un nuevo diseño denominado "Puente" desviará 2/3 del tráfico de la rampa de salida de la I-5 hacia el este de la I-5. Este diseño hace que los que caminan, andan en bicicleta y rodean sean más seguro; reduce las demoras en automóviles y tránsito; apoya oportunidades de reurbanización para la comunidad de Albina; y mantiene acceso similar a eventos del Centro Moda.

MEJOR SEGURIDAD PARA PEATONES Y BICICLETAS

- Aumenta la seguridad al alejar 2/3 del tráfico de la rampa de salida de la I-5 hacia el sur del área de Moda Center y otras intersecciones en Vancouver y Williams Ave., que son los carriles principales para peatones y bicicletas de la ciudad.
- Un puente peatonal crea un camino nuevo sobre la I-5 para conectar con la red de peatones y ciclistas.
- Agrega cruces peatonales y ciclistas más seguros con distancias de cruce más cortas en varias intersecciones, incluyendo Ramsay Way.

MANTIENE EL ACCESO A EVENTOS EN EL CENTRO MODA

- Mantiene el mismo acceso al Centro Moda para el tráfico que llega desde el oeste, este y sur.
- Mantiene las mismas rutas de salida del Moda Center para el tráfico que sale del Moda Center después de los eventos.
- Rutas de acceso a eventos desde el norte hacia el norte en la nueva calle de 2 vías de Wheeler Ave o hacia el sur hasta Williams Ave. (vea el mapa de rutas de acceso a eventos).
- ODOT continuará su asociación con Moda Center para optimizar el acceso de los visitantes.

REDESARROLLO COMUNITARIO CONECTADO

- No hay impacto negativo en la nueva área urbanizable.
- Hace que las calles sean más transitables, con menos carriles de circulación, dentro del área de Broadway/Weidler.
- Expande la comunidad de contratistas locales para apoyar el desarrollo de nuevas empresas comerciales en desventaja y promueve una fuerza laboral diversa y calificada al hacer que la comunidad trabaje.
- ODOT se compromete a aprovechar este proyecto para acelerar la equidad social, racial y económica para la comunidad negra de Portland, en consonancia con la visión comunitaria de una reurbanización equitativa.

