



La Ley Nacional de Política Ambiental es una ley federal que exige a las agencias que buscan financiación o aprobación federal que evalúen los impactos potenciales de sus proyectos en los ambientes naturales, humanos y construidos. Dependiendo del nivel de impacto de un proyecto, las agencias deben documentar una Exclusión Categórica, Evaluación Ambiental (EA) o Declaración de Impacto Ambiental.

De acuerdo con la Ley Nacional de Política Ambiental, ODOT está preparando una EA suplementaria de los impactos de la Proyecto de mejora del I-5 Rose Quarter para recibir financiamiento y aprobación de la Administración Federal de Carreteras (FHWA). El proceso también incluye una oportunidad para que el público proporcione información y comentarios sobre la EA suplementaria.

UNA HISTORIA BREVE

- 2017** ODOT y FHWA comienzan el proceso de revisión ambiental para el Proyecto de Mejoramiento de I-5 Rose Quarter.
- 2019** ODOT y FHWA publican una EA para el proyecto y ofrecen 45 días para comentarios públicos.
- 2020** ODOT presenta una EA revisada y la FHWA publica un hallazgo de impacto no significativo (FONSI), que es un documento de decisión que establece que se cumplieron los requisitos de revisión ambiental y que el proyecto no tendrá impactos significativos en el medio ambiente.
- 2020 - 2021** Se llevan a cabo dos revisiones de proyectos independientes: una para el diseño de la cubierta de la carretera (Evaluación independiente de la cubierta) y otra para el análisis de la calidad del aire, el ruido y las emisiones de gases de efecto invernadero (Revisión por pares ambientales). Ambas revisiones independientes se iniciaron en respuesta a los comentarios de la comunidad y bajo la dirección de la Comisión de Transporte de Oregón (OTC). A cada grupo de revisión se le asignó la tarea de analizar elementos singularmente importantes del proyecto. Los resultados son una serie de hallazgos y recomendaciones dadas a ODOT.
- 2021** Con base en la Evaluación de cobertura independiente y los aportes significativos de la comunidad, se recomienda un diseño nuevo de cobertura de carretera conocido como el Concepto de cobertura híbrido propuesto 3 para mejorar la efectividad del proyecto y alinearse más estrechamente con los valores de la comunidad. La OTC aprueba una evaluación adicional del concepto propuesto. En respuesta, la FHWA rescinde el FONSI 2020 debido a los cambios de diseño que requieren un análisis más detallado. ODOT inicia estudios técnicos complementarios que evalúan los beneficios y los impactos del concepto de cubierta Hybrid 3 propuesto.
- 2022** **AQUI ESTAMOS!** El equipo del Proyecto de Mejoramiento del I-5 Rose Quarter está preparando una EA Suplementaria para el proyecto, incluyendo la evaluación del Concepto Propuesto de Cubierta Híbrida 3. Esto incluirá otro periodo de comentarios públicos en el otoño de 2022.
- 2023** Se espera que FHWA concluya su proceso de revisión ambiental y tome una decisión sobre el Proyecto a principios de 2023. ODOT prevé comenzar la construcción a fines de 2023.

MIRANDO HACIA EL FUTURO

El compromiso de ODOT de apoyar a la comunidad de Albina para que sea mejor conectada, más inclusiva y un I-5 más seguro y eficiente requiere esfuerzos continuos de alcance comunitario, participación comunitaria y toma de decisiones transparentes. El próximo período de comentarios públicos es una parte fundamental de la EA suplementaria.

Le pedimos que comparta su opinión sobre el proyecto, incluyendo el concepto propuesto de diseño de cubierta de la carretera. La EA suplementaria y los informes técnicos relacionados se publicarán en el sitio web del Proyecto de mejora del I-5 Rose Quarter.



Para mantenerse informado sobre cuándo comienza el período de comentarios públicos, únase a nuestra lista de correo escaneando el código QR con su celular.



Para una comprensión más profunda del proceso de revisión ambiental del proyecto, **consulte nuestras preguntas frecuentes.**

For ADA (Americans with Disabilities Act) or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information, call 503-731-4128 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。