



I-5 ROSE QUARTER IMPROVEMENT PROJECT

CONCEPTO DE CUBIERTA DE LA CARRETERA



Tenga en cuenta que este gráfico es solo ilustrativo y no representa un diseño final. La Ciudad de Portland liderará el proceso de desarrollo de la cubierta de la carretera en asociación con ODOT, otros socios de la comunidad y el público.

¿CUÁL ES EL CONCEPTO PROPUESTO DE LA CUBIERTA (HÍBRIDO 3)?

El concepto propuesto de la cubierta (híbrido 3) es la opción de diseño preferida por la comunidad para una cubierta de la carretera que volverá a conectar las calles locales y creará espacios comunitarios nuevos para oportunidades económicas y de desarrollo en el futuro. La cubierta podría soportar edificios de tres a seis pisos de altura, maximizar el espacio urbanizable y servir como base para un paisaje urbano nuevo en el centro de la ciudad.



Haga clic [aquí](#) o escanee el código QR para leer más sobre el diseño propuesto.



ÚLTIMAS NOTICIAS

En responder a los comentarios de la comunidad y la ciudad de Portland sobre el diseño propuesto inicialmente, una evaluación de cobertura independiente evaluó diseños posibles de cobertura de carreteras bajo la dirección de la Comisión de Transporte de Oregón y el Comité Directivo Ejecutivo. Una opción de diseño llamada el concepto propuesto de la cubierta (híbrido 3) y recibió el apoyo mayor de la comunidad. La comunidad vio este concepto de diseño como el más efectivo para apoyar la visión de la comunidad de un vecindario de Albina revitalizado y más alineado con los valores del proyecto. La Junta Asesora Histórica de Albina respalda el diseño actual, que volverá a conectar las calles locales y mejorará la seguridad y el acceso para las personas que caminan y andan en bicicleta por el área de Rose Quarter.

Desde septiembre de 2021, ODOT ha estado avanzando con el nuevo concepto propuesto de la cubierta (híbrido 3). Como resultado, la Ciudad de Portland se reincorporó formalmente al proyecto en julio de 2022 a través de un Acuerdo Intergubernamental con ODOT. La participación de la ciudad en el proyecto ayudará a informar la gobernanza de la cobertura de carreteras, los usos de la tierra y la circulación de las calles locales.

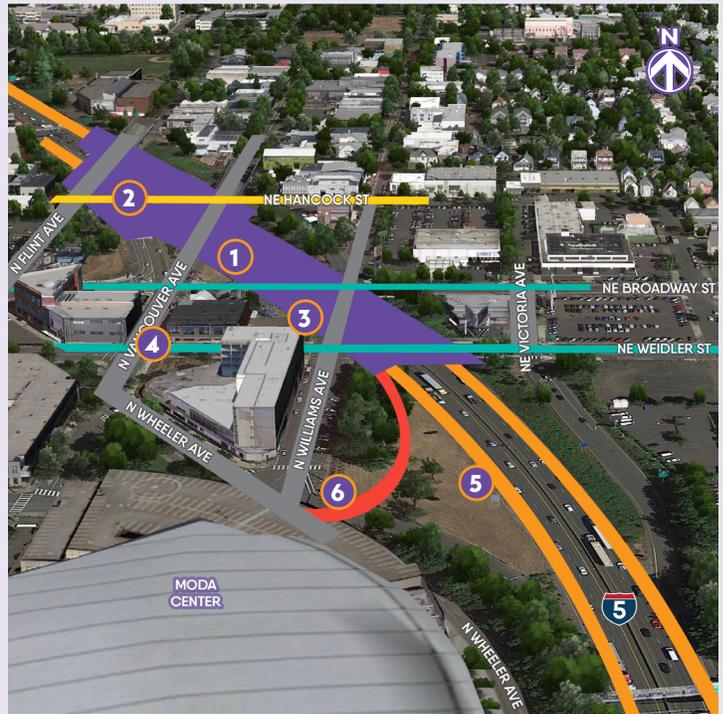
La construcción del proyecto podría comenzar a fines de 2023 después de una decisión de la Administración Federal de Carreteras sobre la Evaluación Ambiental Suplementaria.

Para obtener más detalles sobre la construcción, visite la página del proyecto en i5rosequarter.org



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

- 1 Cubierta de la Carretera**
 Una nueva cubierta sobre la carretera, similar a un puente ancho, que vuelve a conectar las calles locales y crea espacios comunitarios nuevos en la parte superior para crear oportunidades en el futuro.
- 2 Cruce de Hancock**
 Un nuevo cruce de carreteras de este a oeste sobre la I-5 que vuelve a conectar Hancock a través de la carretera, agregando otro cruce al norte de Broadway y Weidler.
- 3 Mejoras de Calles Locales Multimodales**
 Una variedad de mejoras en las calles para personas que caminan y andan en bicicleta.
- 4 Conexión de Vías Verdes (para bicicletas)**
 Una conexión en Broadway y Weidler a la Vía Verde, un sendero para bicicletas y peatones de 6 millas que permite a las personas viajar de manera segura a través del corazón de la ciudad.
- 5 Carriles y Arcenes Auxiliares**
 Conexiones de rampa a rampa, combinadas con arcenes más anchos, que mejoran la seguridad y reducen la congestión en esta parte de la carretera.
- 6 Reubicación de la rampa de salida hacia el sur**
 Reubicación de la salida de la carretera hacia el sur desde Vancouver/Broadway hacia el sur, conectando con N Wheeler Avenue.



Tenga en cuenta que este gráfico es conceptual y que el diseño del proyecto puede cambiar a medida que avanza el diseño.

CAMBIOS DEL DISEÑO ANTERIOR

- ◆ Proporciona una cubierta de carretera más grande y continua que podría soportar edificios de hasta tres o seis pisos, según el diseño final. El diseño original presentaba dos cubiertas más pequeñas y livianas.
- ◆ Mantiene la conexión de N Flint Avenue y vuelve a conectar NE Hancock Street con N Hancock Street a través de la carretera.
- ◆ Reubica la rampa de salida hacia el sur de la carretera en N Broadway más al sur hasta NE Wheeler Avenue en el Moda Center.
- ◆ Conecta la Vía Verde propuesto por la ciudad de Portland para peatones y ciclistas en las calles Broadway y Weidler, en lugar de hacerlo a través de un puente separado fuera de la calle (anteriormente Clackamas Crossing).

BENEFICIOS DE LA NUEVA CUBIERTA

- ◆ Apoya mejor la visión de la comunidad de un vecindario de Albina revitalizado.
- ◆ Maximiza la tierra urbanizable y vuelve a conectar las calles locales que son más peatonales y favorables a los negocios con menos tráfico en la I-5.
- ◆ Reduce la exposición al ruido y la contaminación de la carretera y crea un ambiente más vibrante.
- ◆ Apoya la conectividad del vecindario, el acceso comunitario y la accesibilidad para peatones.
- ◆ Evita impactos a propiedades históricas y sitios de redesarrollo comunitario.
- ◆ Proporciona las mejoras necesarias para aumentar la seguridad y el flujo de tráfico en la carretera.
- ◆ Es segura contra terremotos al cumplir con los estándares sísmicos.

For ADA (Americans with Disabilities Act) or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information, call 503-731-4128 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解這個項目，我們有提供簡體中文翻譯，請致電：503-731-4128。