



Antecedentes del Proyecto de Mejoras de I-5 en Rose Quarter

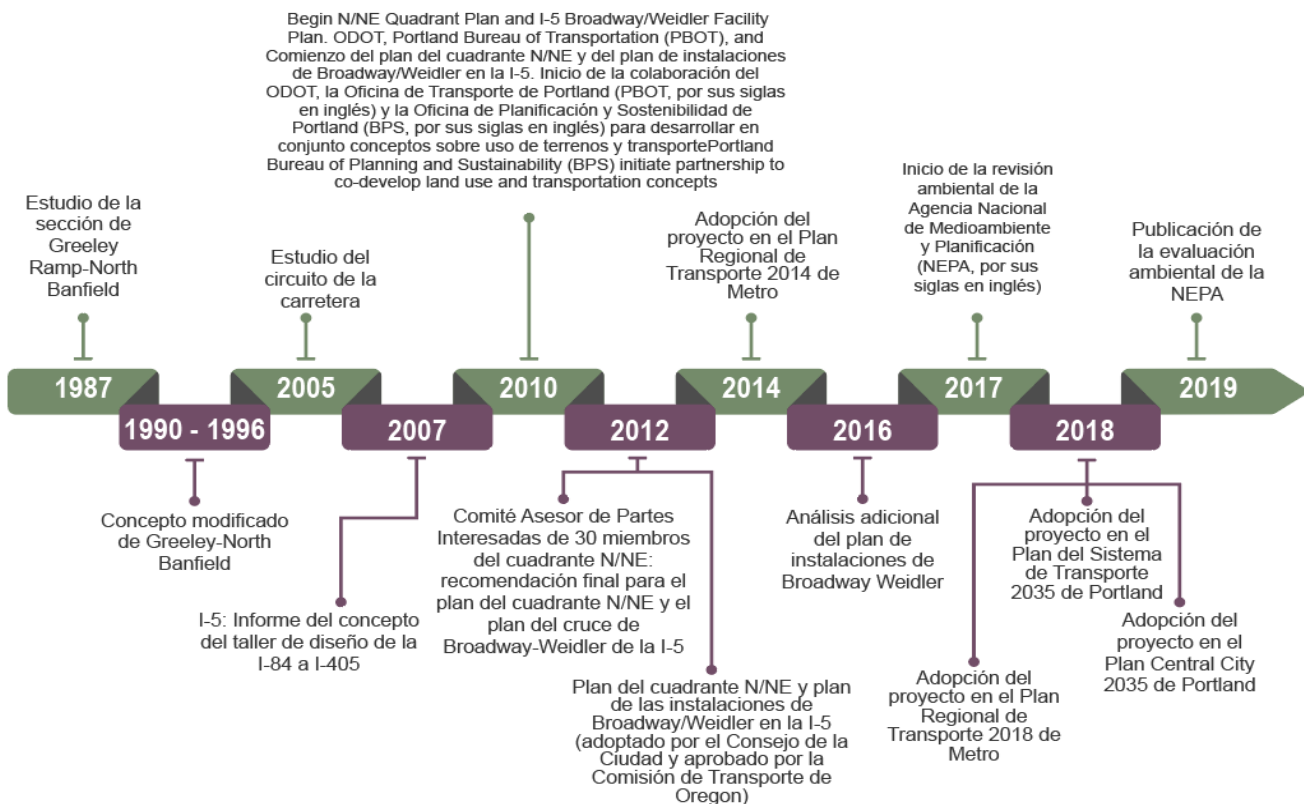
El Proyecto de Mejoras de I-5 en Rose Quarter fue creado por la comunidad local, la Ciudad de Portland y el Departamento de Transporte de Oregon (ODOT, por sus siglas en inglés). Después de una gran participación del público y una asociación de colaboración única, el ODOT y la Ciudad de Portland combinaron el [Plan del cuadrante N/NE](#) de Central City 2035 y el [Plan de instalaciones de I-5 Broadway/Weidler](#) para crear el proyecto. El Consejo de la Ciudad de Portland adoptó el proyecto y la Comisión de Transporte de Oregon lo aprobó en octubre de 2012. Durante este proceso, se tuvieron en cuenta más de 70 opciones de diseño al momento de seleccionar el concepto de diseño del proyecto actual.

de diseño y acotaron el alcance de las mejoras de la carretera a fin de adecuarse a modificaciones del sistema local e incorporarlas en función de las metas de planificación para el uso de las tierras de la Ciudad. Durante esta medida, la participación del ODOT y la Ciudad incluyó:

- Extensión en la comunidad para 2,800 personas.
- 19 reuniones del Comité Asesor de Partes Interesadas
- 14 reuniones de subcomités
- 4 jornadas abiertas al público
- Más de 85 reuniones informativas y visitas guiadas

Durante el proceso del Proyecto de Mejoras de I-5 en Rose Quarter, un Comité Asesor de Partes Interesadas de 30 miembros, el ODOT y la Ciudad evaluaron conceptos

Línea de tiempo del Proyecto de Mejoras de I-5 en Rose Quarter





Desarrollo del concepto

Los 70 conceptos iniciales de diseño que se tuvieron en cuenta variaron desde no hacer nada, mejoras operativas en la carretera hasta nuevos tipos de cruces. Otros conceptos y elementos iniciales incluyeron eliminar la carretera, cambiar o ampliar la carretera interestatal I-405, agregar o quitar cruces de carreteras, cambiar diseños y ubicaciones de rampas, dar inicio a cambios de calles locales o mejoras a vías para peatones o bicicletas, o bien, otras medidas de administración de operaciones o sistemas de transporte que disminuirían el tránsito vehicular. Los elementos del concepto de diseño se organizaron en seis categorías de diseño y nueve tipos de mejoras de transporte principales de otro tipo, que se desarrollaron y evaluaron con más profundidad.

Este proceso acotó el alcance de las mejoras de la carretera a fin de adecuarse a modificaciones del sistema local e incorporarlas en función de las metas de planificación para el uso de las tierras de la Ciudad. Los conceptos se evaluaron haciendo uso de las metas y los objetivos elaborados por el Comité Asesor de Partes Interesadas y se redujeron incluso más en una segunda ronda de análisis, que tuvo como resultado el desarrollo del concepto de diseño del proyecto actual. El concepto de diseño del proyecto actual se incluyó en el [Plan Central City 2035 de la Ciudad de Portland](#) y en el [Plan del Sistema de Transporte 2035](#), como también en el [Plan Regional de Transporte 2018](#) de Metro.

Evaluación del concepto

Esta alternativa preferida (que actualmente se conoce como Proyecto de Mejoras de I-5 en Rose Quarter) se evaluó como parte del proceso de revisión ambiental durante la preparación de la [Evaluación ambiental](#). La participación y la colaboración del público continuó durante la fase ambiental y la divulgación de la Evaluación ambiental preliminar del proyecto en febrero de 2019, seguida por un período de comentarios públicos de 45 días. En esta medida, la extensión a la comunidad incluyó:

- Entrevistas con residentes de Portland de color y grupos de discusión con comunidades de color.
- Trabajo con un grupo de enlaces comunitarios de 14 miembros para fundamentar la extensión a la comunidad.
- Presentaciones de proyectos en más de 100 eventos y reuniones comunitarias.
- Nueve eventos realizados con más de 280 asistentes.
- Recorridos guiados y en bicicletas en la comunidad.
- Extensión de puerta a puerta con más de 60 empresas.

Como parte de este proceso, el ODOT y los socios de organismos participantes establecieron una declaración de propósito receptiva de las necesidades del área.



Los miembros de la comunidad obtienen más información sobre el proyecto y brindan sus devoluciones constructivas en una jornada abierta al público.

Propósito del proyecto

El propósito del proyecto consiste en mejorar la seguridad y las operaciones de la carretera interestatal I-5 entre I-405 e I-84, en el cruce de Broadway/Weidler y en calles adyacentes en las cercanías del cruce de Broadway/Weidler. El proyecto también apoya la mejora de la conectividad local y el acceso multimodal en las cercanías del cruce, mejora las conexiones multimodales entre barrios situados al este y al oeste de la I-5, y suplementa el uso de terrenos, el diseño urbano y el sistema de transporte imaginado para la planificación de distritos de las áreas bajas de Albina y Lloyd en el [Plan del cuadrante N/NE de Central City 2035 adoptado de la Ciudad de Portland](#).



Necesidades del proyecto

El proyecto es necesario para abordar lo siguiente:

- **Seguridad de la I-5:** los datos de 2011 a 2015 indican que el segmento de la I-5 entre I-405 e I-84 presentaba el índice de colisiones más elevado de Oregon, aproximadamente 3.5 veces más alto que el promedio estatal para instalaciones interestatales urbanas similares.
- **Confiabilidad y operaciones de la I-5:** la I-5, situada en las cercanías del cruce de Broadway/Weidler, está teniendo uno de los mayores volúmenes de tránsito (121,400 viajes diarios por año en promedio) y horas de congestión (12 horas por día) en Oregon. La confiabilidad de los viajes ha disminuido a medida que han aumentado los períodos de congestión en las horas pico por la mañana y la tarde a períodos más prolongados durante todo el día. Esta sección de la I-5 también constituye uno de los principales cuellos de botella de transporte del país, lo cual impide el movimiento eficaz de personas y vehículos.
- **Operaciones del cruce de Broadway/Weidler:** la configuración del cruce Broadway/Weidler no es estándar y resulta difícil para el desplazamiento. Los volúmenes elevados de tránsito en esta área contribuyen con la congestión y los problemas de seguridad (para todos los modos) en las rampas de cruce, los pasos superiores de la I-5 y las calles locales cerca del cruce.

Los elementos incluidos en el Proyecto de Mejoras de I-5 en Rose Quarter se elaboraron para cumplir de manera más adecuada con el propósito y la necesidad establecidos en función de los beneficios obtenidos. El ODOT sigue escuchando, informando y colaborando con

la comunidad, especialmente la histórica comunidad de Albina, en el perfeccionamiento del diseño del proyecto a fin de maximizar los beneficios para la comunidad. La participación transparente e inclusiva seguirá siendo una característica central del proyecto durante todo el diseño y la construcción.

Beneficios del proyecto

- Reducir colisiones en la I-5 por hasta un 50 %.
- Ahorrar a los conductores casi 2.5 millones de horas de tiempo en traslados por año.
- Ofrecer espacio para que el personal de primeros auxilios en casos de emergencia y los autobuses se ubiquen en los arcones.
- Brindar más tiempo y espacio para ingresar en el caudal de tránsito y salir de este.
- Mejorar la confiabilidad de los fletes.
- Brindar transporte multimodal.
- Mejorar la conectividad en la I-5.
- Mejorar la seguridad de los peatones y las bicicletas.
- Apoyar las oportunidades de nuevas urbanizaciones.
- Brindar más cantidad de espacios comunitarios y reconectar la histórica comunidad de Albina.



Para conocer las adaptaciones de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) o el Título VI de la Ley de Derechos Civiles, los servicios de traducción/interpretación u obtener más información, llame al 503-731-4128 o al Servicio de Retransmisión de Oregon 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。